

CHRIS CRAFT CORSAIR 30

Eyecatcher in en uit



Er zijn van die merken die tot de verbeelding spreken en het Amerikaanse Chris Craft hoort zonder enige twijfel thuis in het rijtje. Met een reeks oogstrelende reeks runabouts en andere modellen timmert Chris Craft voortvarend aan de (water)weg. Op een zomerse dag ging VAREN bij Maaseik aan de haal met de Corsair 30. Dit populaire model wordt weliswaar al langer gebouwd, maar onderging onlangs een ruimte vergrotende update.

tekst en foto's: ALFRED J. BOER/VAREN

het water



Oprichter Christopher Columbus Smith moest eens weten dat zijn onderneming anno 2017 ondanks meerdere recessies floreert als geen ander. Op 13-jarige leeftijd bouwt hij zijn eerste houten bootje dat zo goed presteert dat hem al snel wordt gevraagd er meerdere van te willen bouwen. Vervolgens zou hij maar liefst gedurende 31 jaar de scepter zwaaien over een succesvolle onderneming die bovendien tijdens WOII een belangrijke rol zou spelen; zo'n 12.000 uiteenlopende militaire vaartuigen lopen in Sarasota, Florida van stapel, waaronder patrouilleboten en landingsvaartuigen. Chris Craft bouwt oorspronkelijk uitsluitend mahonie-houten runabouts, maar gaat in 1955 als een van de eerste merken over op seriebouw in polyester. Het herkenbare DNA blijft echter ongewijzigd. De Corsair reeks omvat de 27, 30 en 34. Daarnaast telt het gamma de series Capri, Carina, Launch, Calypso en Catalina tot aan de 42-voets Commander. Terug naar onze Corsair 30, die thans feitelijk als 30 door het leven zou moeten gaan vanwege de laatste update. De twee voet extra is visueel onmiskenbaar terug te vinden in het vooronder, waar met behulp van een inzetkussen een volwaardig tweepersoonsbed te maken is. De spiegel tegen de ankerkluis maakt de ruimte nog groter dan zij al is en dankzij de grote lichtstraat valt ruim voldoende licht naar binnen. Akkoord, de meeste eigenaren zullen hun Corsair 30 niet benutten voor een overnachting, maar het kán wel. Zeker als wordt gekozen voor het optionele elektrische toilet onder het bed. Een fraai vormgegeven wasbakje en de nodige berguimte completeren het geheel. Ten opzichte van het vorige model is bovendien de toegangsdeur vergroot en kreeg de Corsair 30 een nieuw dashboard en andere schakelaars.

Stuurnaafdop

De kuip is een verhaal apart. Mede dankzij het gebruik van eersteklas materialen en zorgvuldig gekozen kleurcombinaties hier geen 'schreeuwerige' Amerikaanse invloeden, maar een vleugje chique dat eerder doet denken aan een Britse vintage sportscar. Zo telt het dashboard louter ronde, analoge klokken, waar de betreffende informatie onderin soms ook digitaal afleesbaar is. Dan het werkelijk schitterende stuur, waarvan de naafdop als ware het de naald van een kompas stil blijft staan, waardoor het Chris Craft logo altijd horizontaal blijft. De afstandsbediening van de beide 6,2 liter grote Mercury's V8 is ideaal gepositioneerd voor relaxed en gedoseerd gas geven en dit geldt idem dito voor de Axis joystick waarmee deze 9 meter lange runabout zich

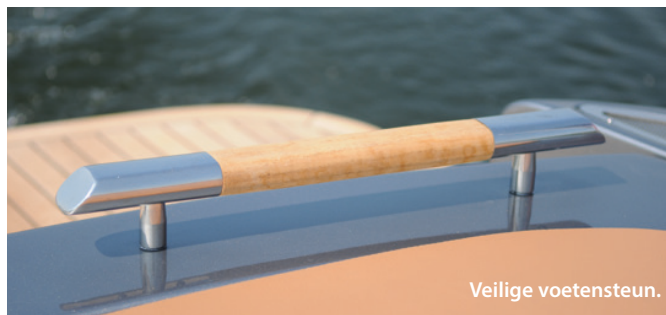
kinderlijk eenvoudig laat manoeuvreren. De 1 1/5 stuurbank is goed verstelbaar en deels draaibaar. Dit geldt ook voor de comfortabele meevaarstoel aan bakboord. Het grote, lichtgroen getinte, windscherm kenmerkt zich door fraaie rondingen en is hoog genoeg om volledig uit de wind te blijven, zelfs met de stuurbank in flip-up positie. Overigens beschikken zowel meevaarstoel als stuurbank over een zeer fors uitgevoerd roestvast stalen frame; het geheel oogt solide en is zeer praktisch als veilige houvast. Met de laatste facelift heeft Chris Craft tegelijkertijd afscheid genomen van de bekende houten vlaggenstok die in de praktijk nog wel eens overboord bleek te gaan. Deze heeft plaatsgemaakt voor een RVS exemplaar met een sterke magnetische voet. Je moet er maar op komen!

Houvast

De grote U-vormige bank leent zich met -aangebrachte kuintafel- bij uitstek voor het nuttigen van een smakelijke tapas maaltijd met vrienden, maar met een kleiner gezelschap kun je er bovendien perfect beschut loungen; een kwestie van de s-kussens achter het zitgerei omdraaien en je ligt als een vorst en vorstin, turend naar de zonsondergang. Het grote zonnebed boven de 16-cilinders is minstens zo uitdagend. De met teak belegde RVS voetsteunen bieden uitkomst als de stuurman per abuis te schielijk de toeren mocht opjagen en dienen tegelijkertijd als houvast als je vanuit het



Nieuw schakelpaneel met verlichte schakelaars



Veilige voetensteun.





Zelfs met stoel in flip up positie perfect beschermd

water de zwemtrap bestijgt. Niet zelden is dit een regelrechte uitdaging, maar de ontwerpers van Chris Craft hebben het goed begrepen. Dit geldt bijvoorbeeld ook voor de instap vanaf de spiegel; het middenkussen kan simpel worden weggenomen zodat je met een tussenstapje op stroef teak zonder de fraaie bekleding te bevuilen kunt in- of uitstappen. Weer zo'n doordachte oplossing is het scharnierende kuptafeltje dat met een simpele beweging vanuit ruststand in de bakskist in stelling kan worden gebracht. Over de uitwendige lijnen van deze Corsair 30 kunnen wij redelijk kort zijn: het is een typische Amerikaanse runabout, dus met een klasieke waaierstev, getint windscherm, toelopend achterschip met zonnedeck en veel RVS details.

V8 roffels

Qua afwerking kunnen wij deze Chris Craft op geen enkele onvolkomenheid betrapen; de (weliswaar optionele) Champagne metallic lak is met groot vakmanschap aangebracht en het scheepstimmerwerk is van grote klasse. De elektrische bedrading getuigt eveneens van toewijding en precisie en de met een druk op de knop te openen motorruimte is een lust voor het oog. Chris Craft biedt de Corsair 30 aan met meerdere motorvarianten; de 300pk Mercury's V8 waarmee ons testschip is uitgerust, 100 pk meer met 2x 350 pk Mercruiser of de keuze voor Volvo met een benzine-reeks van elk



De motorruimte is een lust voor het oog.

Zitbank eenvoudig te converteren naar loungeplek.



300, 350 of 380 pk, dan wel een koppel Volvo diesels van elk 220 pk. Het voordeel van Mercury is dat de optionele Axius joystick niet apart hoeft te worden geactiveerd en indien nodig onmiddellijk ter beschikking is. De hoogste tijd om de beide Mercury's tot leven te wekken; onder het geïsoleerde zonnedek horen wij de ingehouden V8 roffels en wachten Antoine Boon van Exclusive Sportsboats Maaseik en schrijver deze geduldig totdat de meters de gewenste bedrijfstemperatuur aangeven. Het is windstil als wij zonder assistentie van Axius probleemloos de smalle box verlaten. Nog even de stuurbank in de juiste positie schuiven en kort daarna varen wij plas Heerenlaak op waar geen snelheidsbeperking geldt. In minder dan 5 seconden komt

de Corsair 30 bij ongeveer 3.200 krukasomwentelingen bijna ongemerkt in plané en ervaren wij het voordeel van het brede windscherm. De hoge buitentemperatuur doet ons echter al snel besluiten om ter afkoeling staande te gaan sturen. Ook in deze positie blijven de belangrijkste bedieningsorganen prima bereikbaar en doseerbaar. De koersstabiliteit is ronduit goed en snel genomen bochten over onze eigen hekgolven zijn een eitje voor deze Amerikaanse. Met de juiste trim bereiken wij het maximum toerental van 5.270, waarbij het log een waarde registreert van niet minder dan 80 km/h. Logischerwijs nemen de V8's dan een flinke slok (90 liter per uur) uit de brandstoftank. Rustig varend bij een snelheid van 10 km/h vloeit er slechts 6,8

liter per uur door de leidingen. Onnodig te melden dat de acceleratie met 600 pk's aan boord fenomenaal is. Zelfs als je met al een respectabele 50 km/h vaart, dan nog wordt je met de rug in de stoel gedrukt als plots volgas wordt gegeven.

Conclusie

Bijna 150 jaar bouwexpertise vertaalt zich in een degelijk geconstrueerde en tot in detail afgewerkte runabout waar je met gemak met 10 tot wel 12 liefhebbers aan boord comfortabel kunt genieten van uitstekende vaareigenschappen. Ga je voor anonimiteit op het water, dan kun je beter voor een 'grijze muis' kiezen, want de Chris Craft Corsair is een regelrechte eyecatcher die menigeen zal doen omkijken, zowel op het water als op de wal. Mede gelet op de dollarkoers zijn deze rakkers helaas niet bepaald goedkoop in aanschaf, maar blijven daarentegen hun waarde behouden.

Corsair 25 & 32

Voor wie een sportboot van 25 voet meer dan genoeg is heeft Chris Craft de Corsair 25 in het programma; dezelfde klassiek lijnen, dezelfde perfect afwerking en dito vaareigenschappen. Het kan uiteraard ook zijn dat een eigenaar behoefte heeft aan net iets meer berg- of leefruimte, maar toch wens vast te houden aan het zo kenmerkende runabout model. In dat geval biedt de Corsair 32 uitkomst. Bovendien zijn bij dit model de keuzemogelijkheden ten aanzien van de motorisering naar boven toe groter met Mercury V8 benzinemotoren van elk 430 pk of een duo Volvo diesels van 300 pk.



CHRIS CRAFT CORSAIR 30

Specificaties

Lengte over alles:	9,00 m
Breedte:	3,05 m
Diepgang:	0,99 m
Doorvaarthoogte:	1,34 m
WATERVERPLAATSING:	3.946 kg
Aantal slaapplekken:	2
Brandstoftank:	568 liter
Verswatertank:	132 liter
Vuilwatertank:	40 liter
Motorisering:	2x Mercury 6.2L V8 300PK DTS Joystick
CE Categorie:	C
Ontwerp:	Michael Peters/ Julius
Prijs:	Vanaf 266.782 euro incl. BTW. Prijs testboot: 314.841 euro
Werk:	Chris Craft
Distributeur voor België:	Exclusive Sportsboats Maaseik
Website:	www.chriscraft.com - www.sportsboats.be

