



TIJDLOOS:

*de Chris*Craft Corsair 25*



Het mythische merk Chris*Craft nam haar succesmodel, de Corsair 25 uitvoerig onder de loep en komt met een dusdanig vernieuwde versie uit, dat het bijna een noviteit is.

Het merk verkoopt haar imago niet zomaar en blijft zich vereenzelvigen met heus en ongeremd vaarplezier. Daarvoor wordt de klemtoon op trailerbaarheid en bewoonbaarheid nog meer uitgesponnen.

DESIGN: FLIRTEN MET VINTAGE KLASSE

Chris*Craft bleef zeer trouw aan zowel haar kenmerkende vormgeving als aan de achterliggende filosofie. Harmonieuze curven, robuust hek, leuke voorvoet en ook de uitgekiende vormgeving van het windscherm, de kenmerken zijn ronduit uitzonderlijk.

Tel daar de toepassing bij van het betere materiaal zoals het alomtegenwoordige hout, het gepolijste RVS en de geweldige afwerking van de zetelbekleding.

Kenners vallen dan weer voor de beroemde claxonhoorns, de fonkelende verlichting die in een karakteristieke behuizing

schuilen en het beroemde vlaggetje-logo, het huismerk zonder weerga.

Net als een kat ligt deze Corsair 25' laag op het water met zoveel spanning in de lijnen alsof hij klaar is om te springen.

De uitzonderlijke blauwe met crème kleurpalet van deze elegante boot voegt zeker nog een klasse-aspect toe aan het gehele uitzicht.

Deze bouwer verstaat als weinig andere de kunst om de traditionele esthetiek te combineren met heel moderne materialen en technieken.

Buiten de romp is ook het interieur heel aantrekkelijk dank zij de enorme ruimte waarin de eenvoud overheerst.

Een nieuw aspect is de verandering van de ruimte onder het voordek van bergplaats naar een werkelijke cabine. Die zit slim weggewerkt met alleen een toegangsluik en een klein dekluk die de leefruimte aangeven.

De boot heeft natuurlijk ook heel nieuwe motorisering meegekregen, veel economischer maar ook performanter.



RATIONELE INRICHTING VOOR AANGENAAM VERBLIJF

Zoals steeds scheep je best in via het zwemplatform waarin een zwemtrap schuilt.

Door een deel van het zonnebed op te klappen stap je langs een trede de cockpit in.

Langs de kant van de achterbank kan je hetzelfde doen om een extra teaktrede vrij te maken. Opstappen langs voor en door het openklappend deel van het windscherm binnenstappen, kan dus ook.

Alleen wordt dit een wat meer acrobatische oefening, omdat de tussentrede die de afstand dek/cockpit/bodem overbrugd, opzij van de kajuitgang zit.

De afmetingen en proporties van deze open ruimte voelen prettig aan.

Ook hier is de eenvoud het resultaat van een jarenlange ervaring. Er zit een grote bank in U vorm in en twee draibare kuipzetels voor stuurman en co-schipper(se).

De bank achteraan wordt getransformeerd in aparte werkelijke ligbanken aan weerszijden. Wellicht waren er een paar extra handgrepen wenselijk geweest, want deze banken zijn met hun 37 centimeter diepte wat krap. Onder de zit vindt men ook een bescheiden bergruimte en een plaats om een koelkast met laden in te bouwen. En optionele tafel kan het geheel vervolledigen.

Het achterdek, boven de motor, biedt met haar 1,75 x 1,10 meter een prachtig zonnedeck. De elektrisch aangedreven pomp tilt het motordekseel op waar ook de bimini een bergplaats krijgt als die niet van dienst is.

Midden in de kuip zit een tweede bergruimte die als ijsbox kan dienst doen, maar te klein is om er bv een wakeboard in op te bergen. En als laatste buitenbergplaats is er nog het handschoenkastje voor de co-piloot, waarin het audiosysteem zit met aansluiting op een MP3 speler en een 12 Volt stopcontact.

Het geheel is zeer geraffineerd afgewerkt. Er is gebruik gemaakt van kwaliteitsmateriaal en daarnaast is alles tot in de kleinste details gepolijst, aangepast en dus vlekkeloos. Zoek bijvoorbeeld maar naar de onzichtbare naden van de binnenschaal, de randen van de bekleding en de rasters van de afwatering.

Dan is er nog de voorkajuit waarin je uitgenodigd wordt door de fraaie toegang. Natuurlijk is dit een cuddy cabin, dus is een balzaaloptie niet van toepassing.

Maar de ruimte is groot genoeg voor een dubbel bed, enkele bergruimten en plaats voor een toilet. De bekleding is eenvoudig maar efficiënt en volstaan voor een enkele weekendnacht, ook omdat het licht er voor deze configuratie lekker in binnenstroomt door het dekluk.



Chris*Craft stelt een reeks basisstukken voor waarmee je vrijwel direct het water opkan. Bimini, lenspomp, cockpitverlichting, toeter, en zelfs ijsbox volstaan voor een volle dag vaarpret en een zwoele avond aan de steiger.

Voor de tafel en de rompkleur moet men dieper in het budget graven, net als voor andere onderdelen waarmee men deze zeer elegante boot iets persoonlijker kan maken.

DE CABRIOLET VAARSTIJL

Nog voor je achter het stuur gaat zitten speelt er al een tevreden glimlach om de mondhoeken.

Houten stuurwiel, dashboard in geborsteld aluminium, het logo in gepolijst RVS, dit merk is niet voor niets de uitvinder van deze boten met een sterke cabrioletverhouding. Grote klasse.

Zeker als blijkt dat het merk in het stuurwiel altijd horizontaal blijft, hoe je ook draait. Alleen een muggenzifter zou vallen over de zwart plastic schakelaars in het dashboard. Chris*Craft

levert deze boot af met tien verschillende motorkeuzes tussen 300 pk en 430 pk met een aanbeveling voor de middenklasse.

Dus, zelfs met de verleiding van een lager tarief bij de 300 pk versie, zouden we graag naar een 380 pk versie uitgaan van Volvo of Mercury omwille van het compromis.

Wij mogen gaf geven met de 8,2 MAG Mercury onder de kap die een bescheiden 430 pk cultiveert, wat dus het maximum vermogen is voor deze 50 voeter. Natuurlijk wordt dit een pittige kennismaking met een planeermodus in minder dan 4 seconden, wat voor een binnenboordconfiguratie eerder uitzonderlijk is.

Je voelt meteen dat de klassieke rompvorm ook een vertrouwd stuurgedrag met zich meebrengt.

De ligging is uitstekend, wat ook te danken is aan de slimme ballastverdeling in de boot.

Ook in het bochtenwerk en in alle snelheidsallures blijft de Chris*Craft prima onder controle en behoudt de romp haar grip. De uitgesproken kimmende onder



Belangrijkste opties

Koelkast, teak dek, cockpit tafel, romp gekleurd, dekzeil.

Belangrijkste standaarduitrusting

Brandstoftank, bimini, lenspomp, bekleding, audio systeem, navigatieverlichting.

water doen hun werk uitstekend in het kortere bochtenwerk. Het is pas bij wat grotere golfslag dat gas terug moet genomen worden maar dat heeft meer met het comfort aan boord dan met een eventueel onveiligheidsgevoel te maken.

Deze Corsair is bedoeld voor het cruisen maar kan ook voor waterski gebruikt worden. En wie sport vraagt: met de gashendel ingedrukt haalt de boot 47 knopen terwijl de bouwer aangeeft dat met een 320 pk de topsnelheid net boven de 40 knopen zal blijven maar met merkbaar minder acceleratieruimte.

WAT WE ER VAN DENKEN ?

De werf in Sarasota heeft met de Corsair 25 een nieuwe maar toch klasseboot afgeleverd die duidelijk sterker scoort op vlak van prestaties en leefbaarheid.

Ook al verandert er weinig in het uitzicht –waar de passanten het

hoofd zullen meedraaien- het geheel zal nog beter scoren bij de ware liefhebber van vaarpret.

Tekst Dominique SALANDRE – Foto's DR en de auteur

Technische Steekkaart

Lengte over alles: 8,13 m
 Breedte: 2,52 m
 Vrijboord: 0,87 m
 Gewicht zonder motor: 2.087 kg
 Bouwstof: Glasvezel
 Aantal opvarenden: 9
 Slaapplaatsen: 2
 Brandstoftank: 310 l.
 Drinkwatertank: 34 l.
 Zwartwatertank: Nee
 Maximum vermogen: 430 pk
 Aanbevolen vermogen: 380 pk
 Homologatie categorie: B
 Aanbevolen prijs: 121.555 € incl.
 BTW voor standard model (300pk)

Inlichtingen
 Exclusive Sportboats
 Venlosesteenweg 240
 3680 Maaseik
 Tel: +32 473 36 36 36
www.sportboats.be
www.chriscraft.be



Metingen

Proefvaart uitgevoerd in Sarasota (USA), licht egolfslag, zwakke wind, Mercury 8,2 L -430 pk, aandrijving Bravo 3, 2 personen aan boord,

Snelheid in knopen

Vrijloop (600)	2,9
1 000 tr/mn.....	4,7
1 500 tr/mn.....	6,6
2 000 tr/mn.....	8,7
2 500 tr/mn.....	12,2
3 000 tr/mn.....	26,2
3 500 tr/mn.....	31,9
4 000 tr/mn.....	38,6
4 500 tr/mn.....	42,4
5 000 tr/mn.....	47,5

Planeren.....	3,9 s
(0 tot 20 knopen)	5,2 s

De plussen
 Klassiek allure
 Gebruikte materialen
 Keuze van motoren

De minnen
 Ontbrekende handgrepen
 Tafel enkel in optie
 Diepte van de banken

